KANTON AARGAU

Menschen machen Zukunft

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT

Oberrohrdorf, Niederrohrdorf

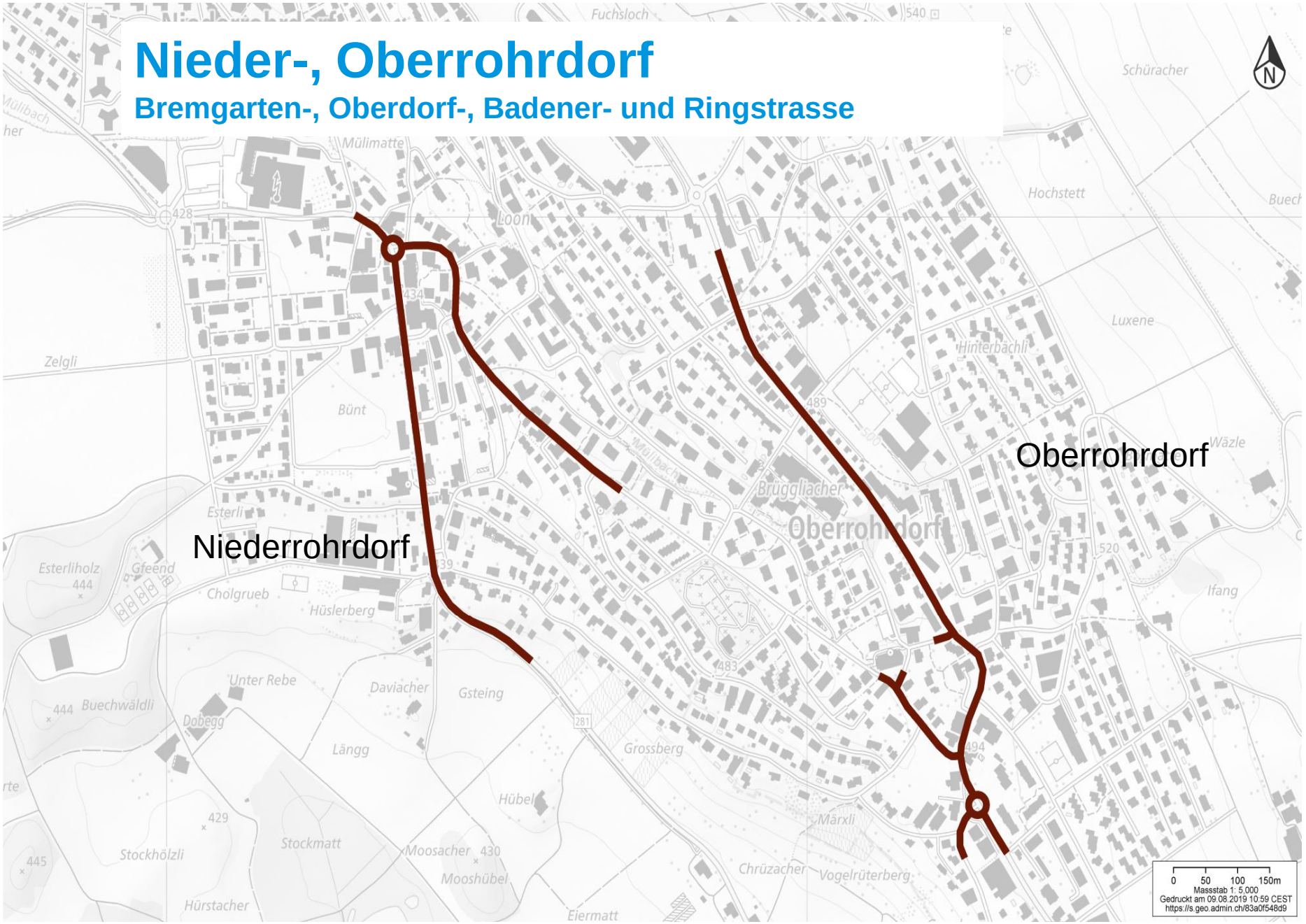
Sanierung Ring- und Badenerstrasse
Sanierung Bremgarten- und Oberdorfstrasse

Verkehrskonzept, Realisierung

27. und 28. August 2018

Nieder-, Oberrohrdorf

Bremgarten-, Oberdorf-, Badener- und Ringstrasse

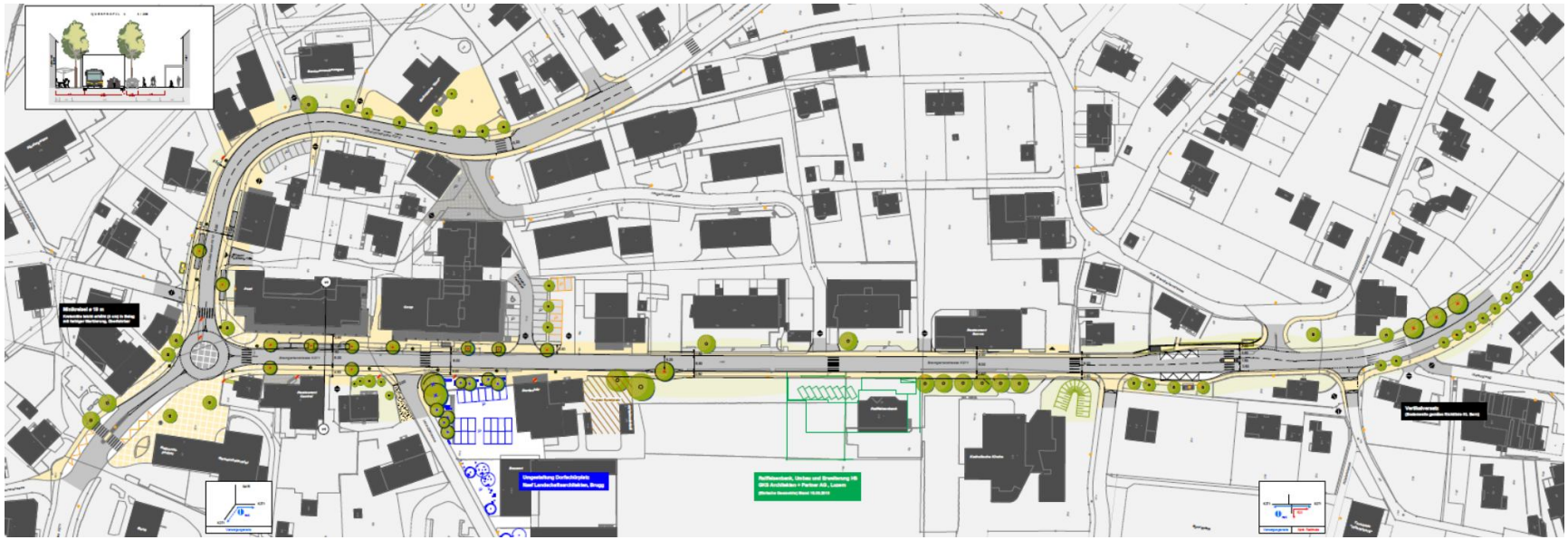


Oberrohrdorf

Badener- und Ringstrasse

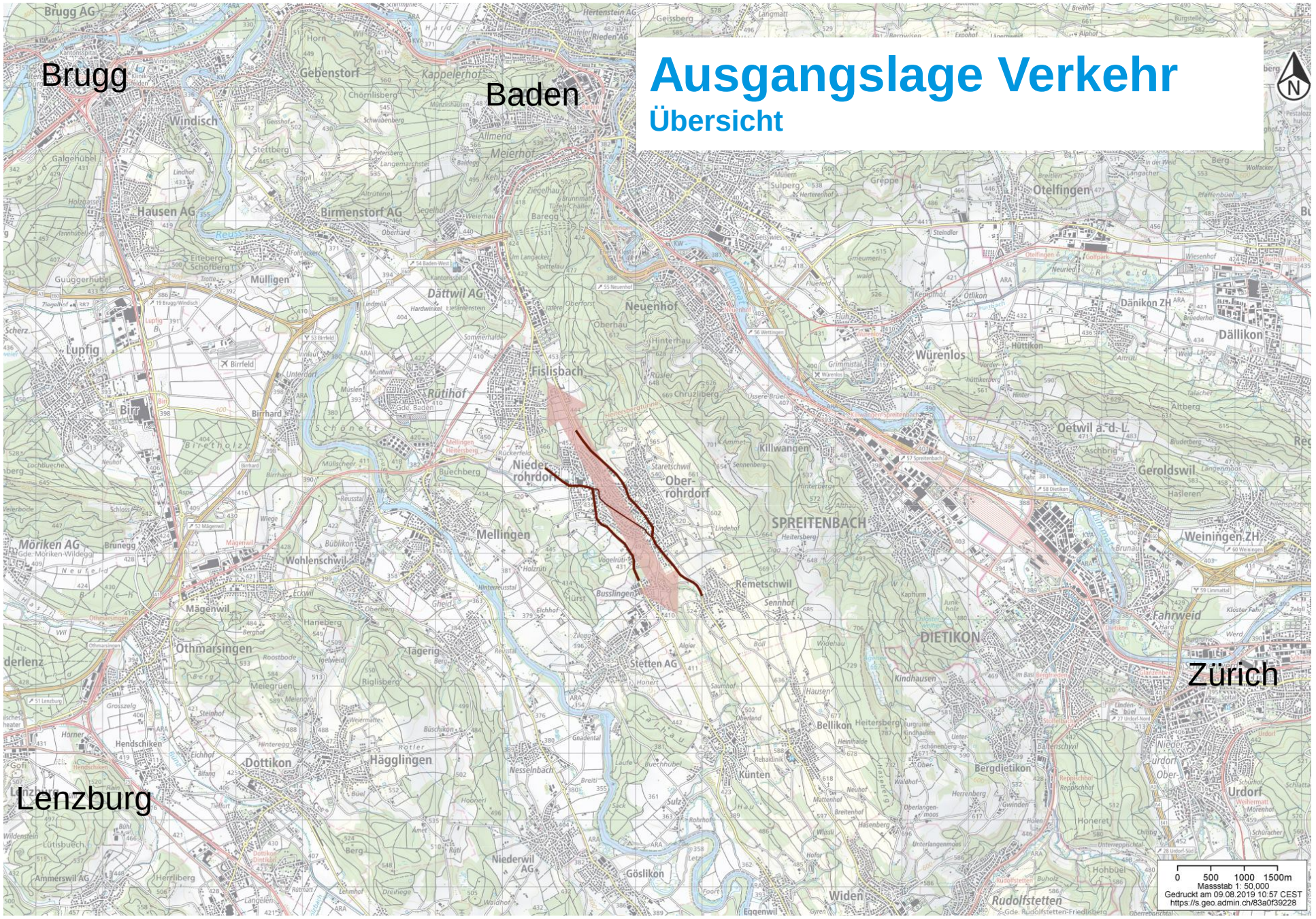
Niederrohrdorf

Bremgarten-, Oberdorfstrasse



Ausgangslage Verkehr

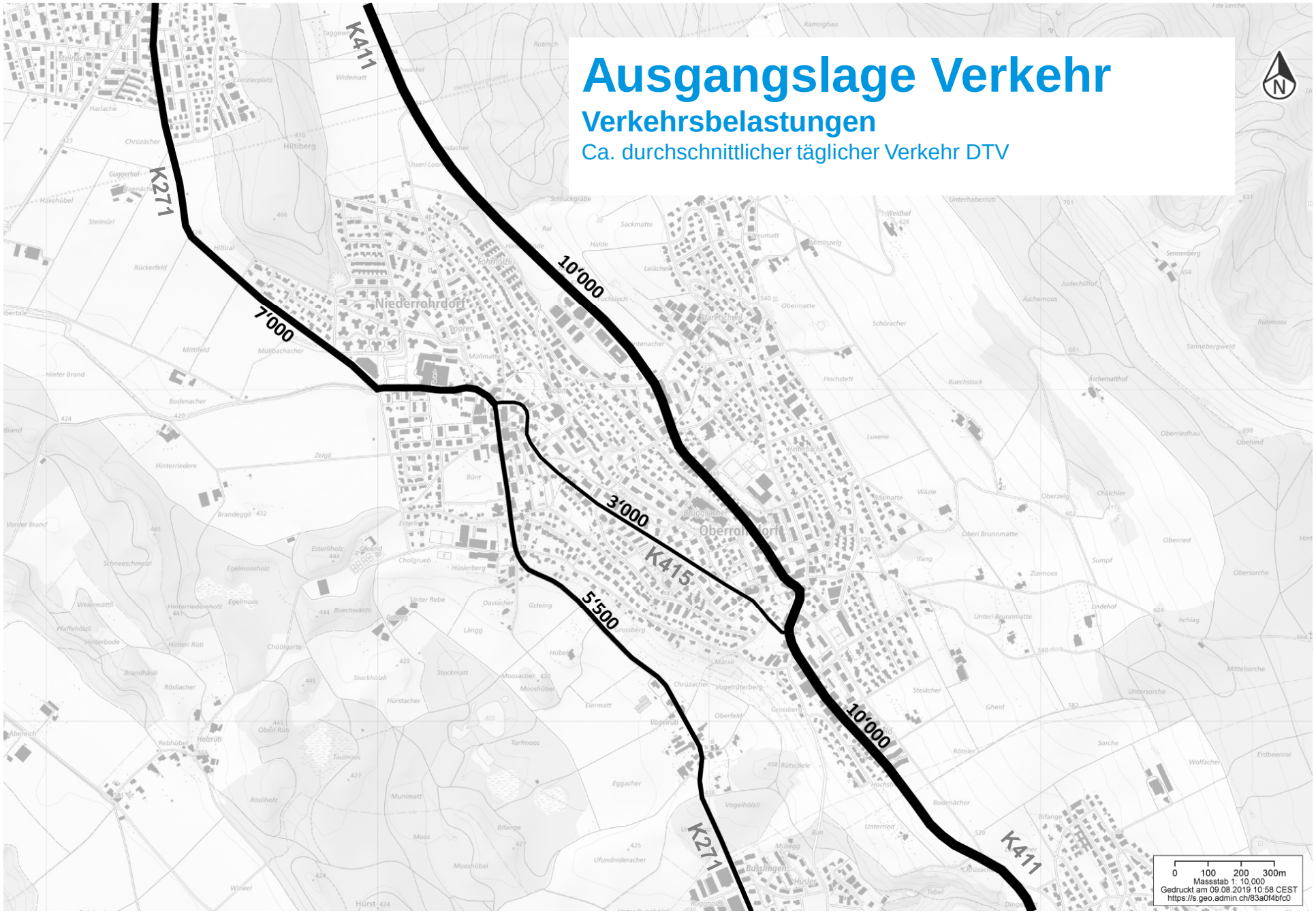
Übersicht



Ausgangslage Verkehr

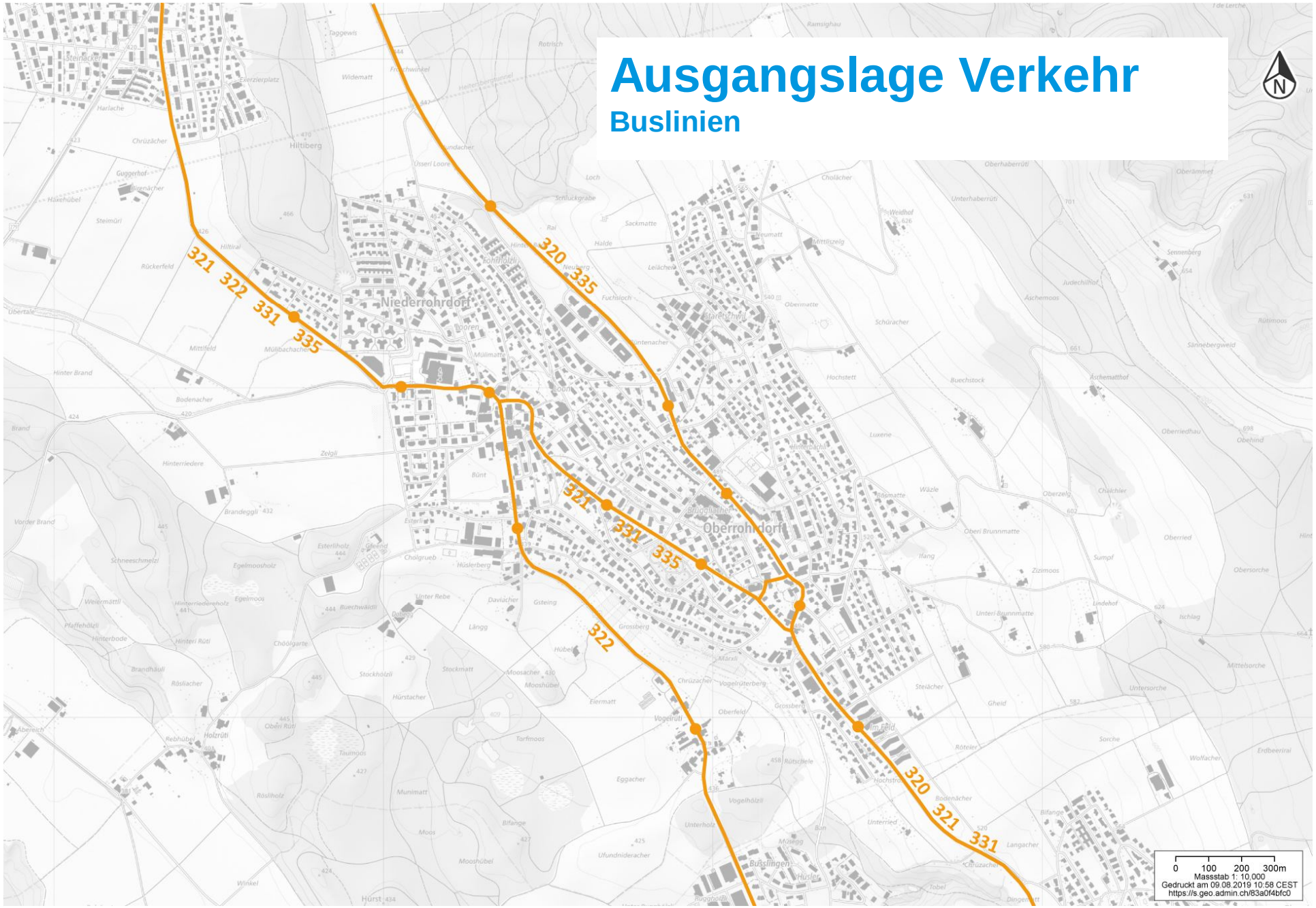
Verkehrsbelastungen

Ca. durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV



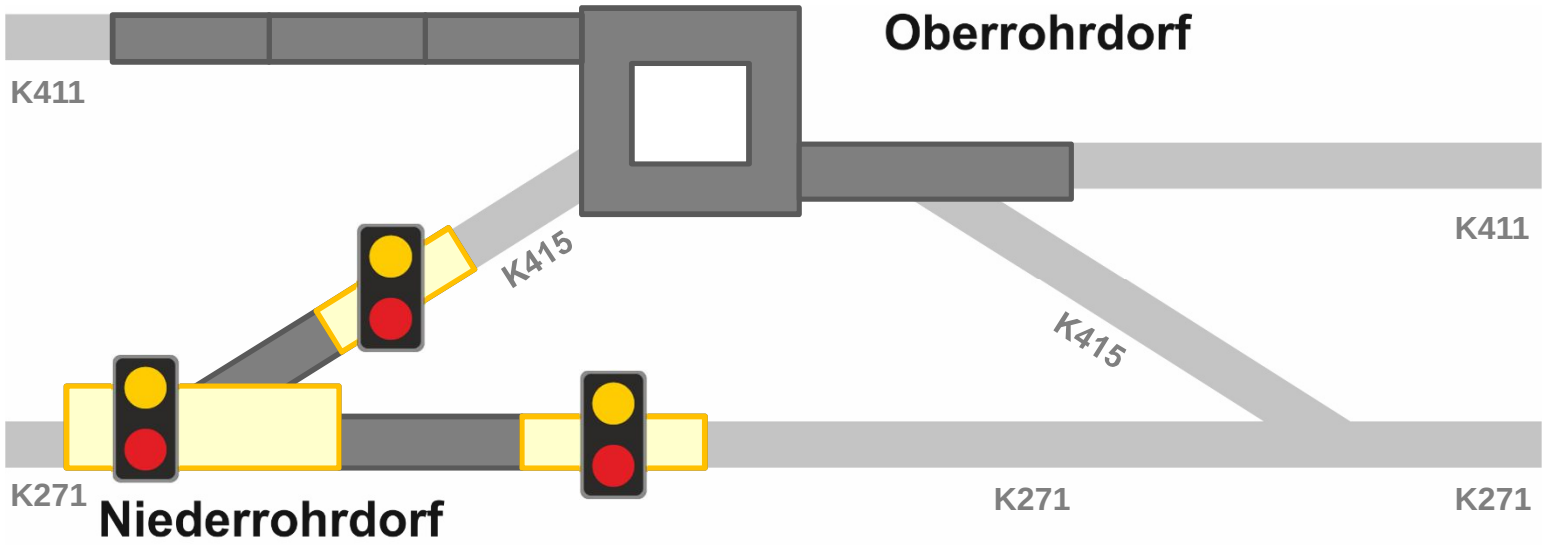
Ausgangslage Verkehr

Buslinien



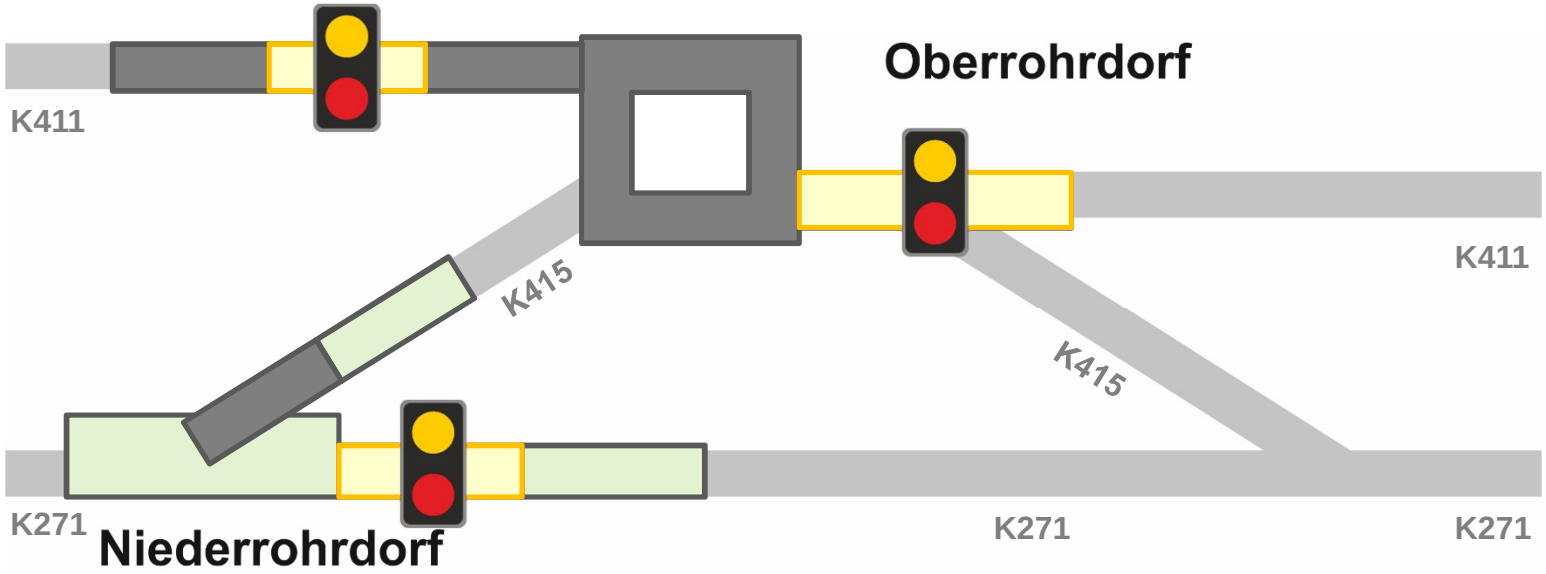
Verkehrskonzept Realisierung, Bauphase 1

Verkehrskonzept Realisierung, Bauphase 1



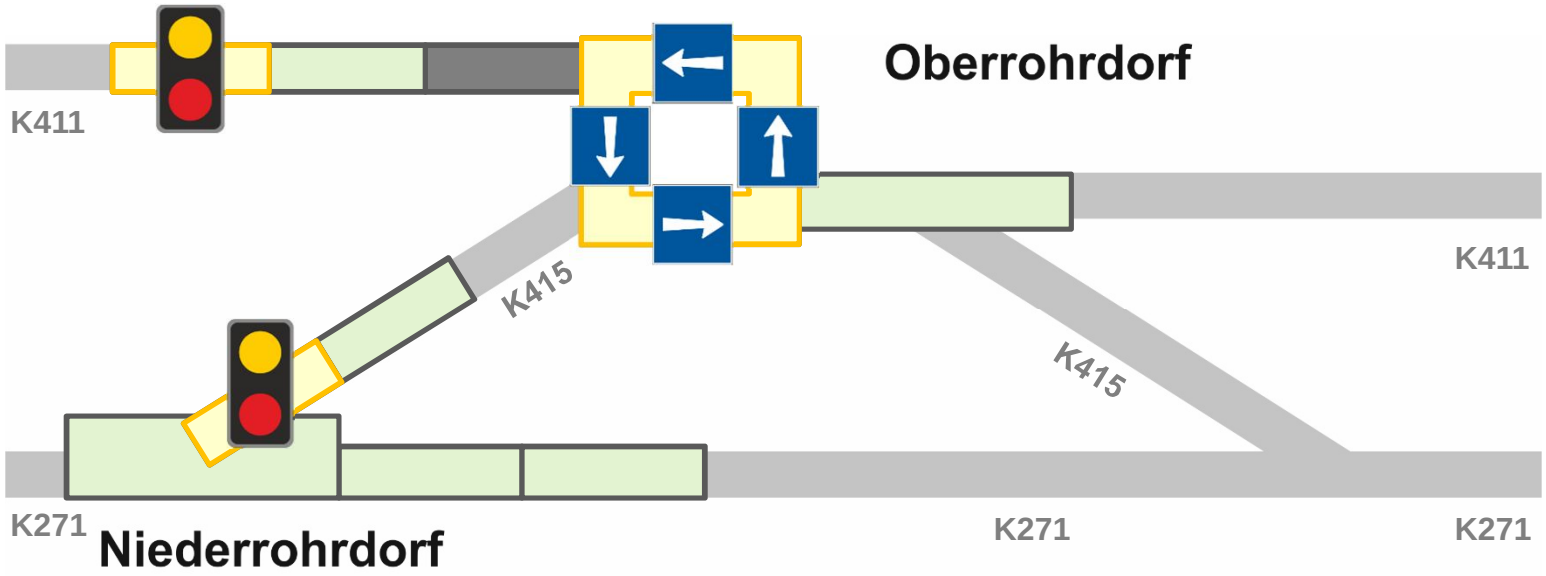
Verkehrskonzept Realisierung, Bauphase 2

Verkehrskonzept Realisierung, Bauphase 2



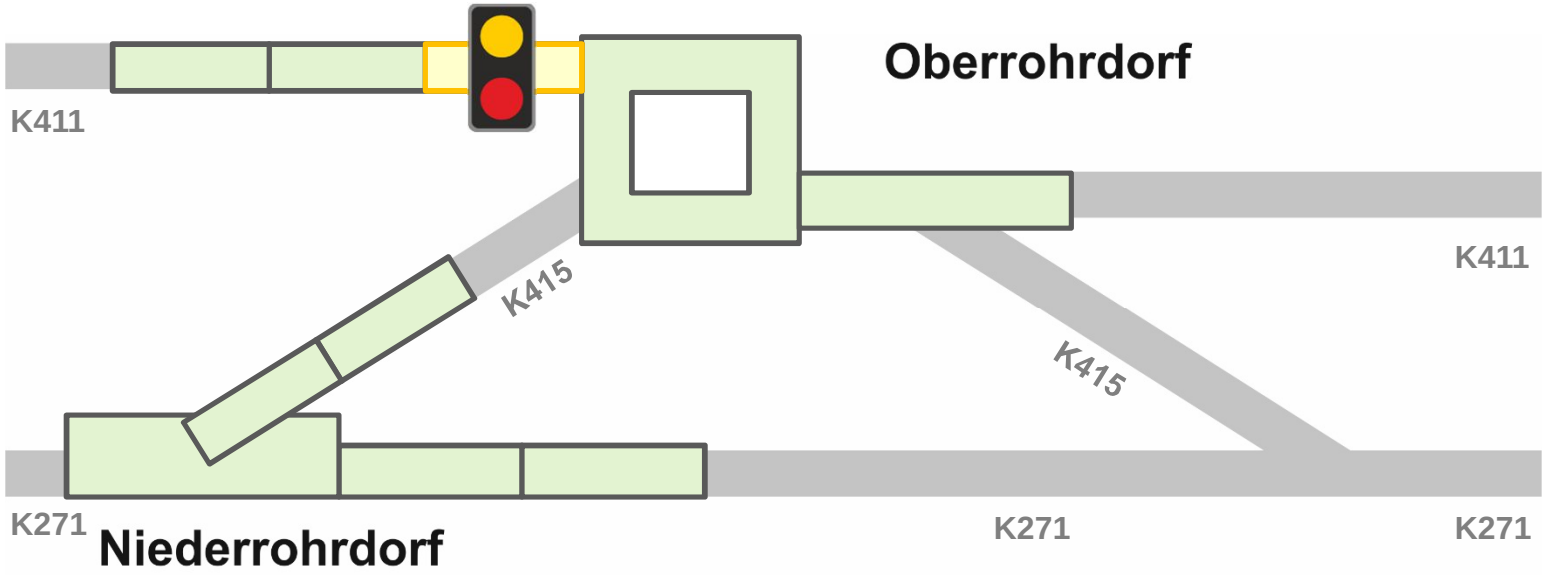
Verkehrskonzept Realisierung, Bauphase 3

Verkehrskonzept Realisierung, Bauphase 3

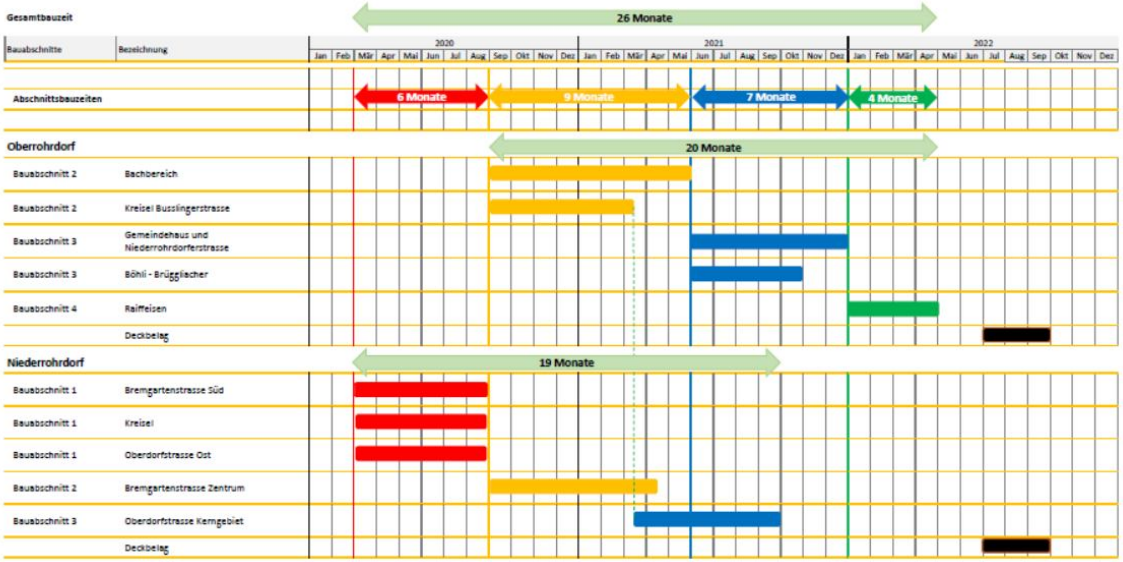


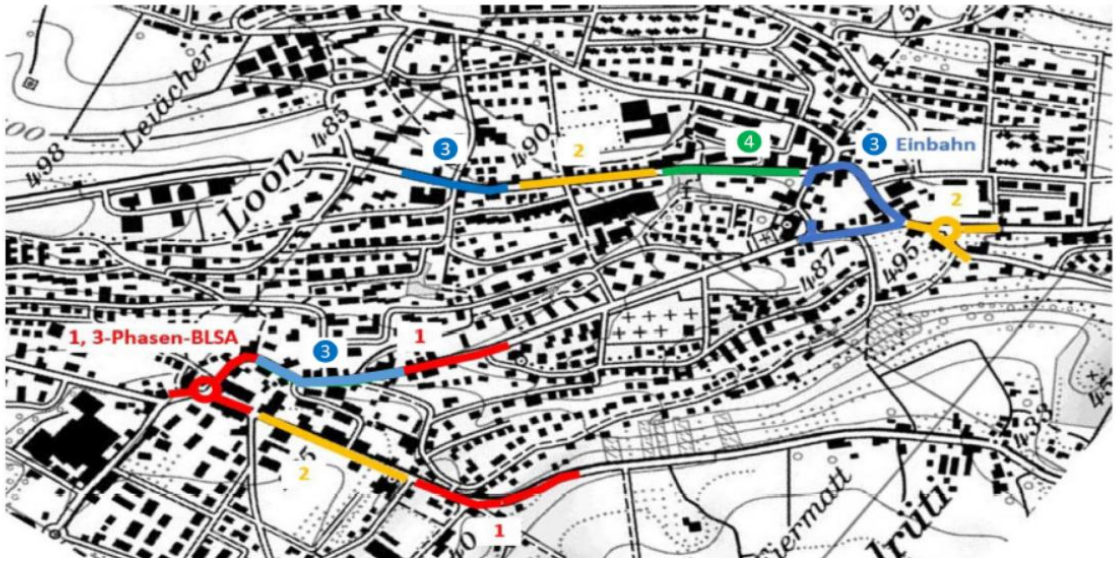
Verkehrskonzept Realisierung, Bauphase 4

Verkehrskonzept Realisierung, Bauphase 4



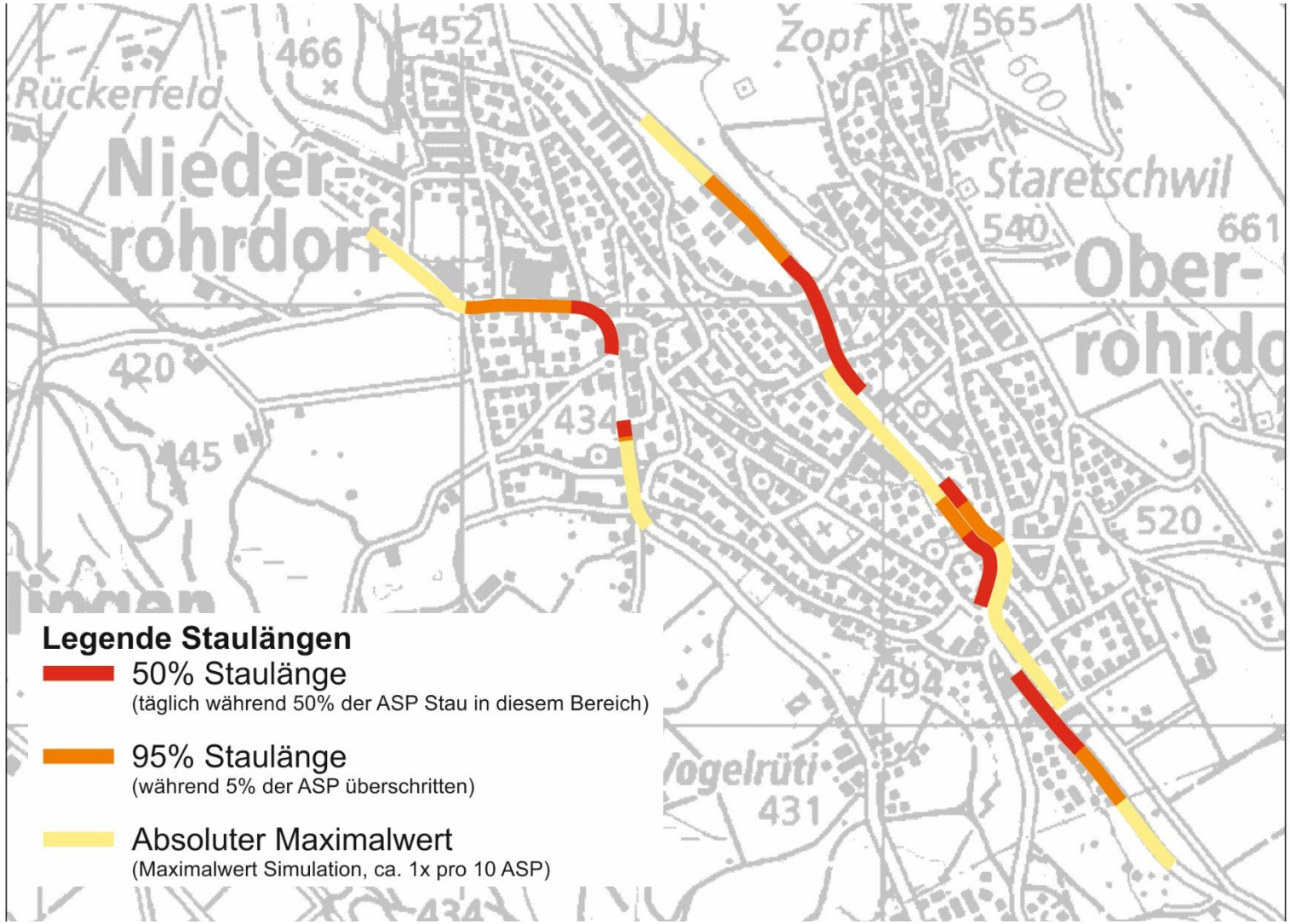
Verkehrskonzept Realisierung, Bauprogramm





Verkehrskonzept, Realisierung

Geschätzte Staulängen



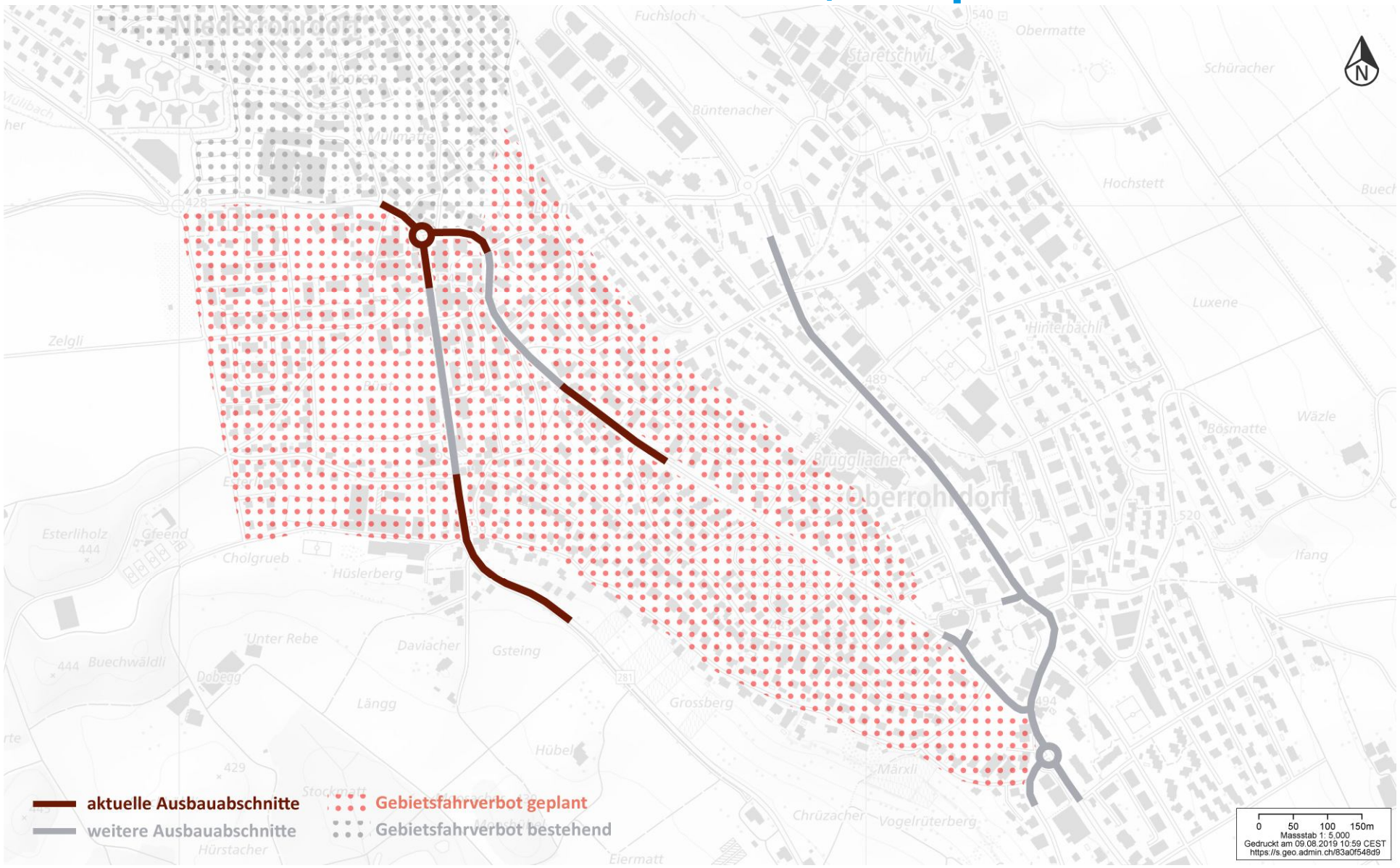
Verkehrskonzept, Realisierung

Resultate Simulation

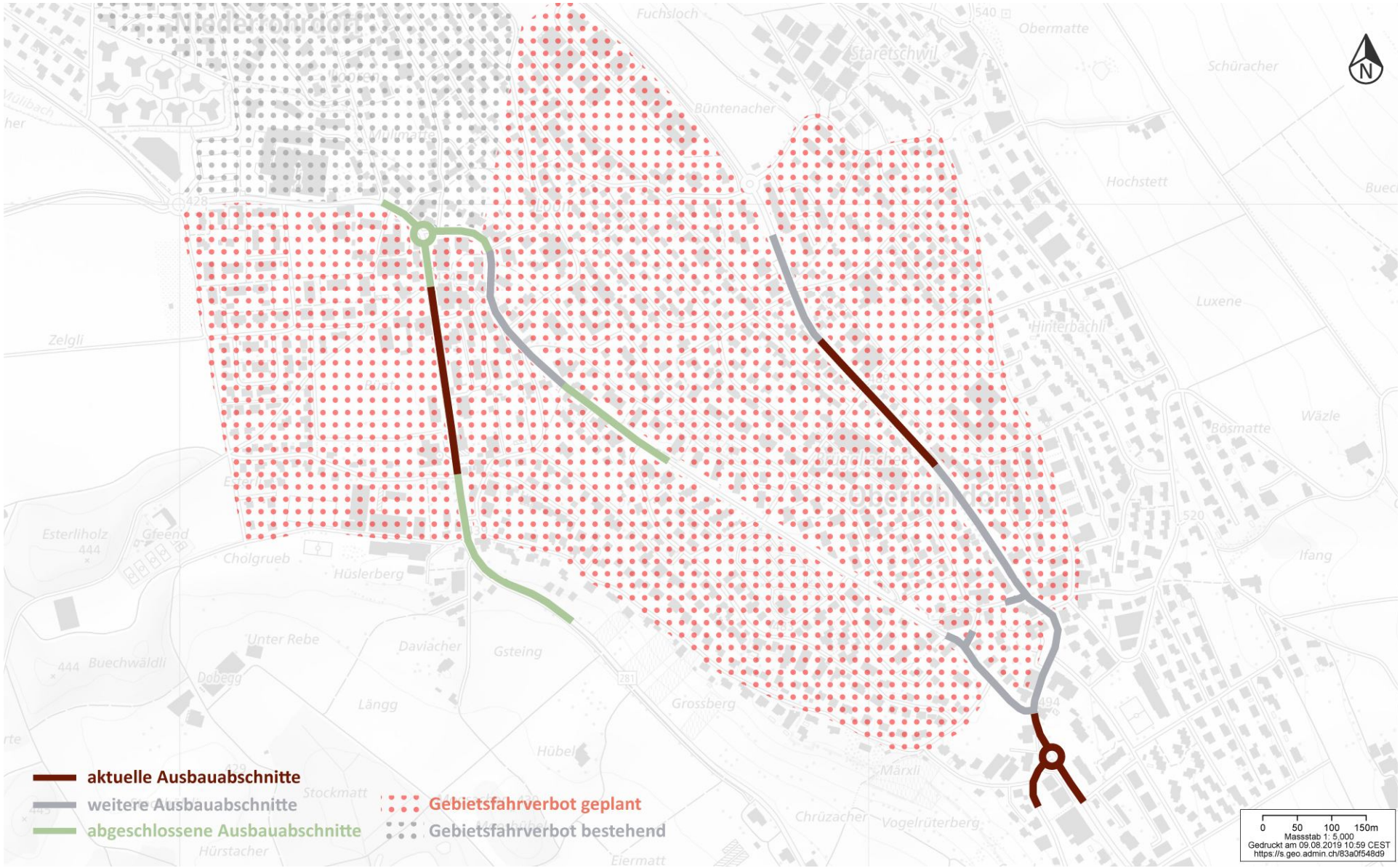
Variante	MIV		ÖV		Bauzeit
	max. Reisezeit-verlängerung in sec.	Summe Reisezeit-verlängerung x Bauzeit	max. Standzeit in sec.	Summe Standzeiten x Bauzeit	Monate
Variante A	238	23'286	301	24'546	39
Variante B	352	28'149	294	26'329	26
Variante C	855	69'966	2'529	57'445	28

Variante B als gesamtheitliche Bestvariante zur Ausführung empfohlen

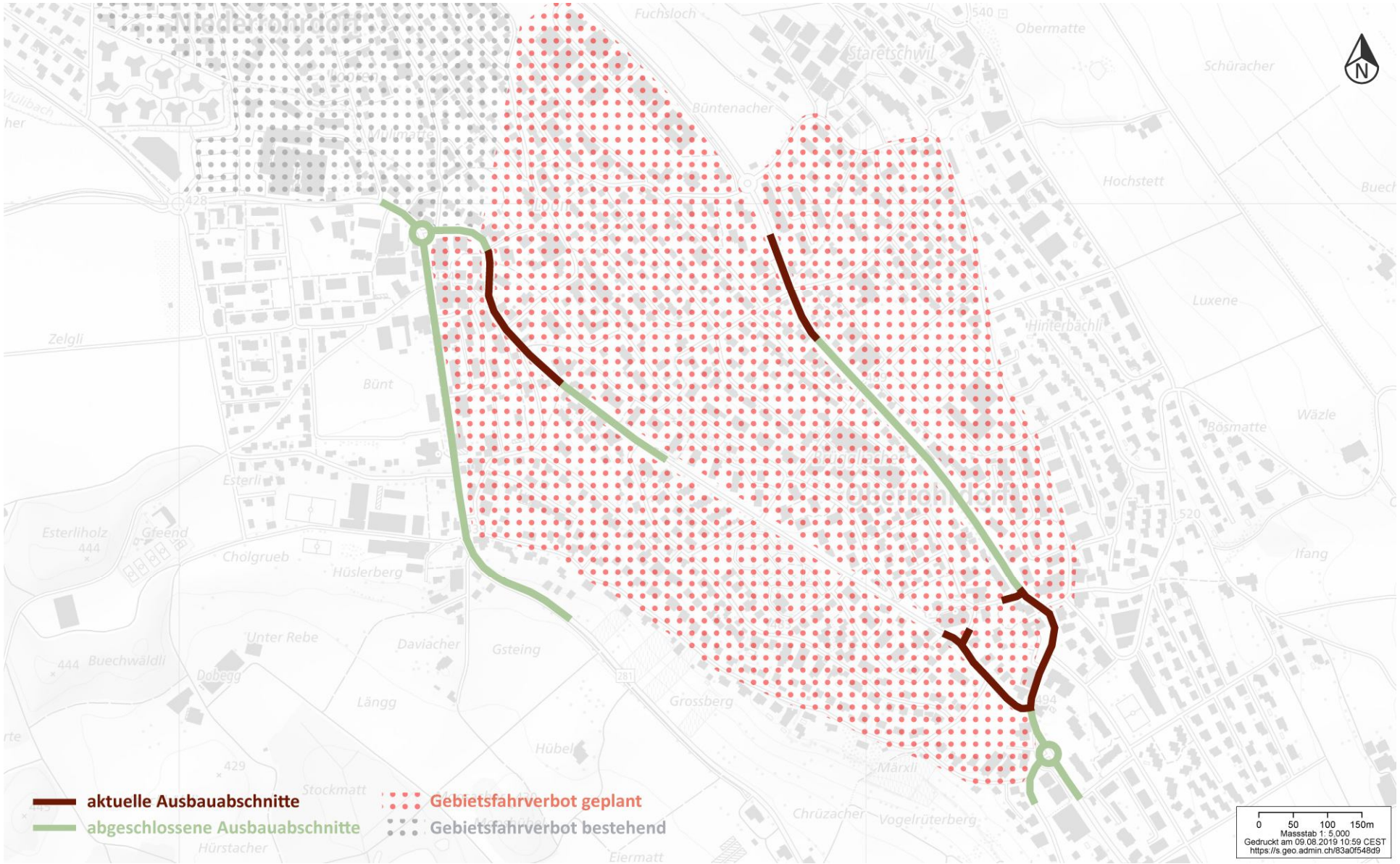
Flankierende Massnahmen, Bauphase 1



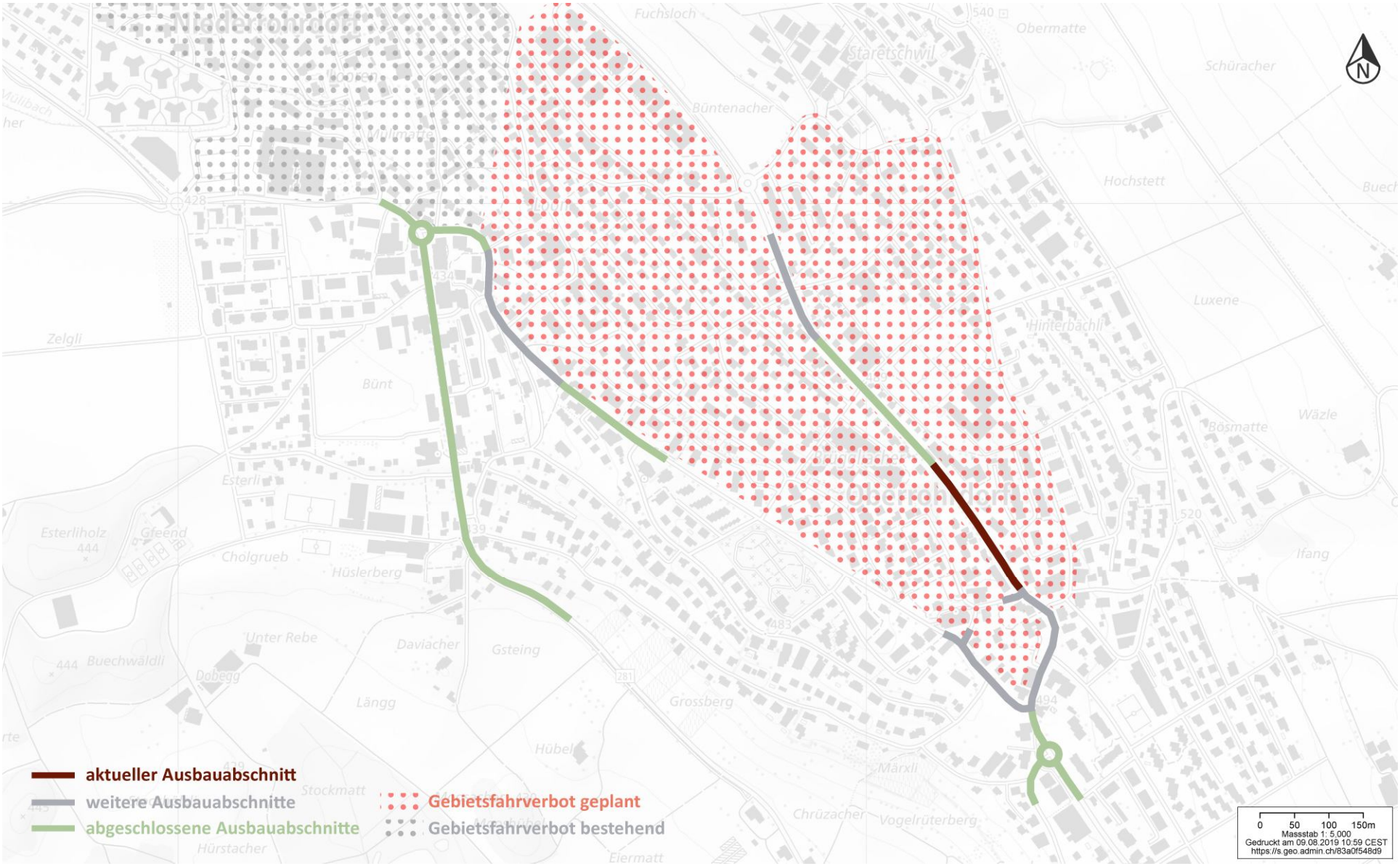
Flankierende Massnahmen, Bauphase 2



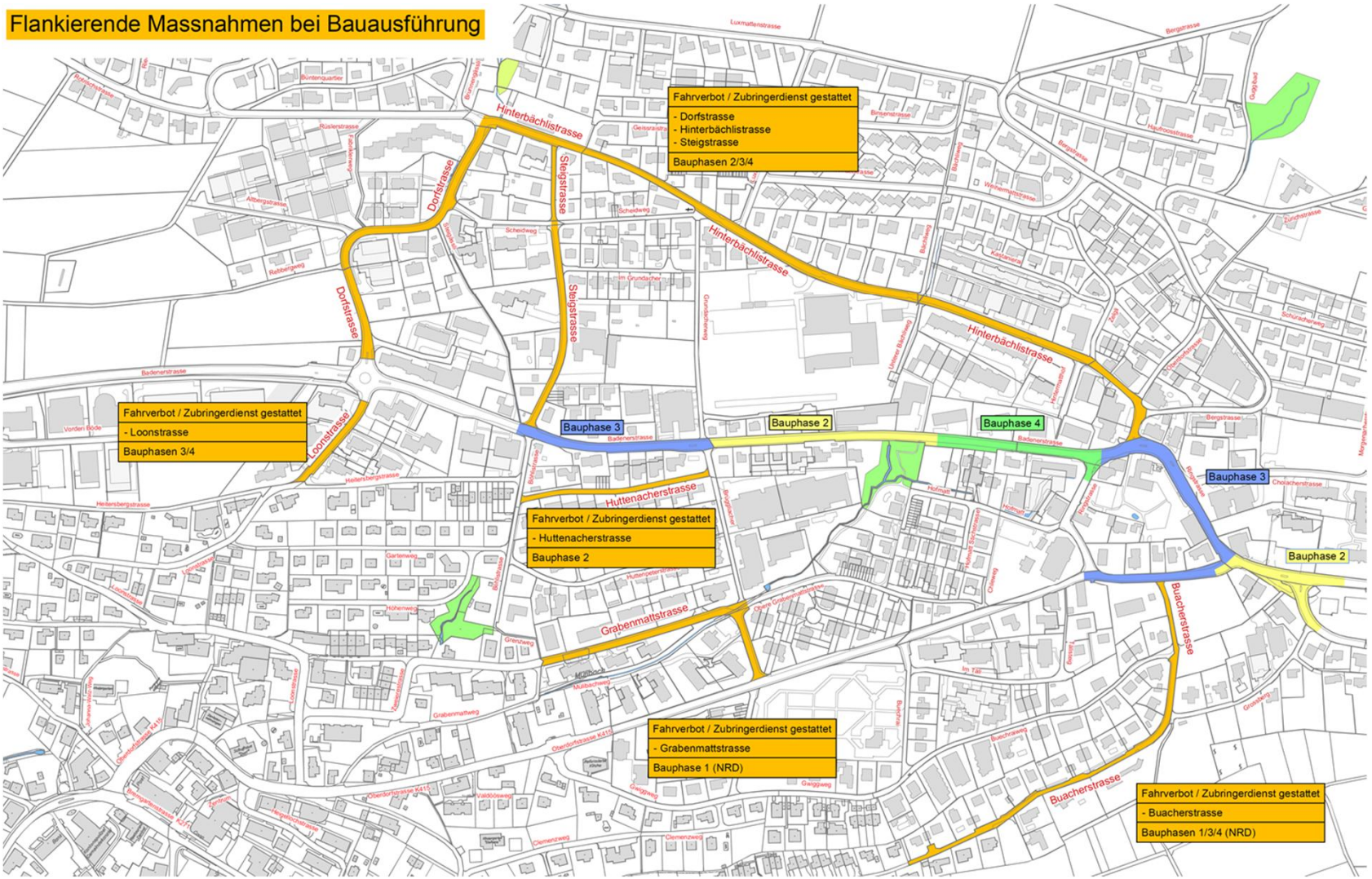
Flankierende Massnahmen, Bauphase 3



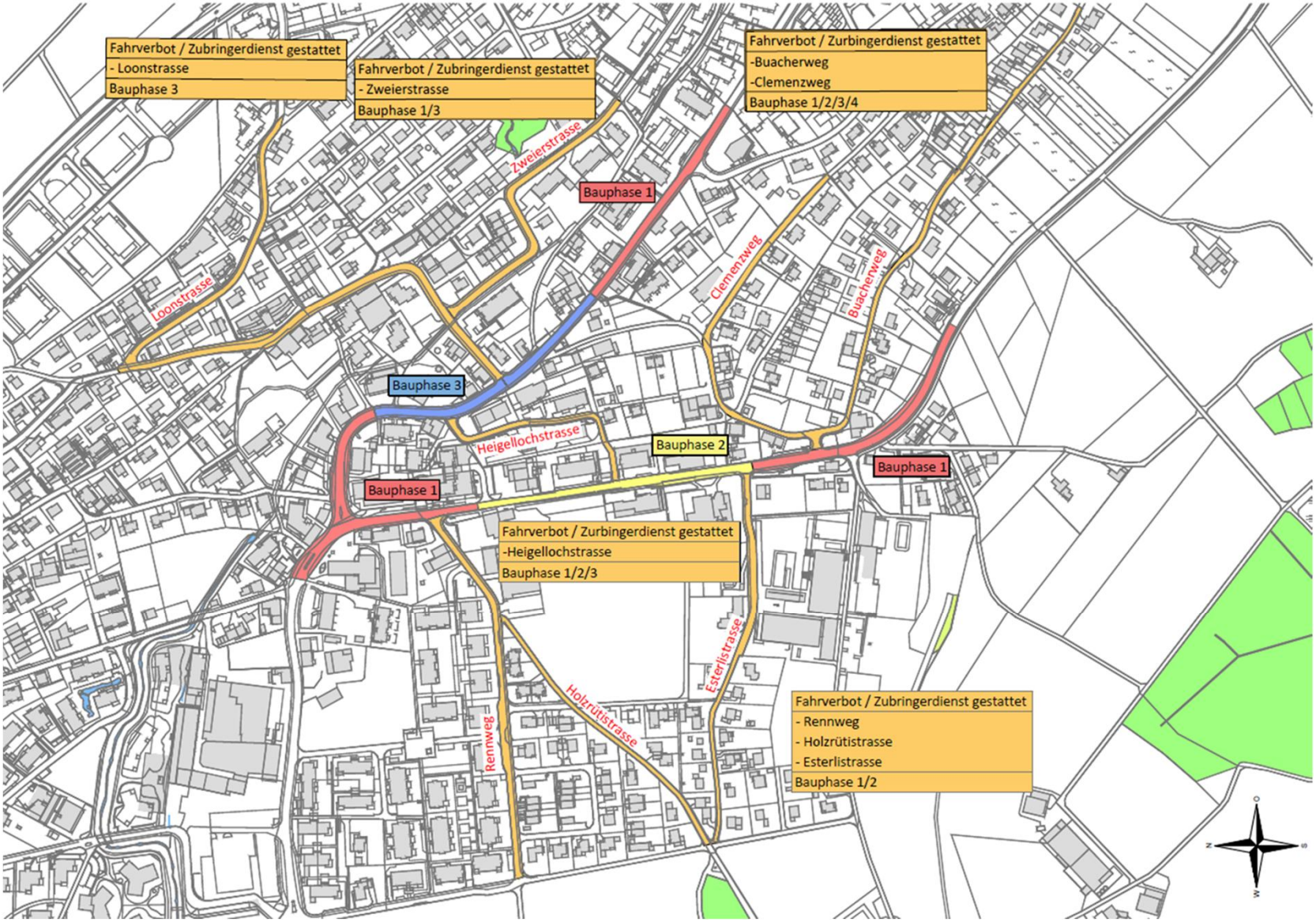
Flankierende Massnahmen, Bauphase 4



Flankierende Massnahmen, Übersicht



Flankierende Massnahmen, Übersicht



Verkehrskonzept Realisierung, Öffentlicher Verkehr

Wichtige Buslinien mit dichtem Angebot und viel Fahrgästen

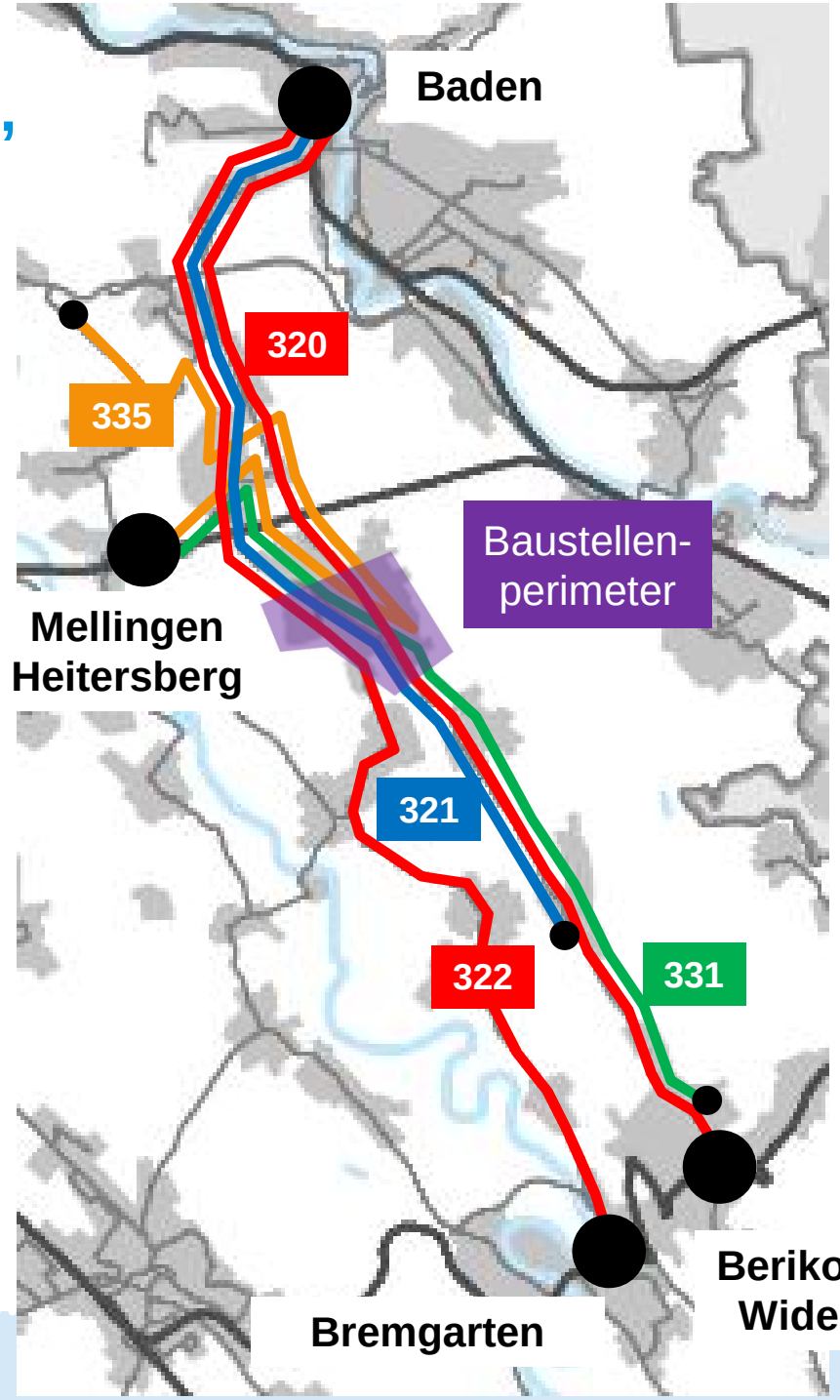
Linien mit 30-Min.-Takt ganztags:

- 320 Baden - Berikon-Widen
- 321 Baden - Bellikon
- 322 Baden - Bremgarten Mellingen

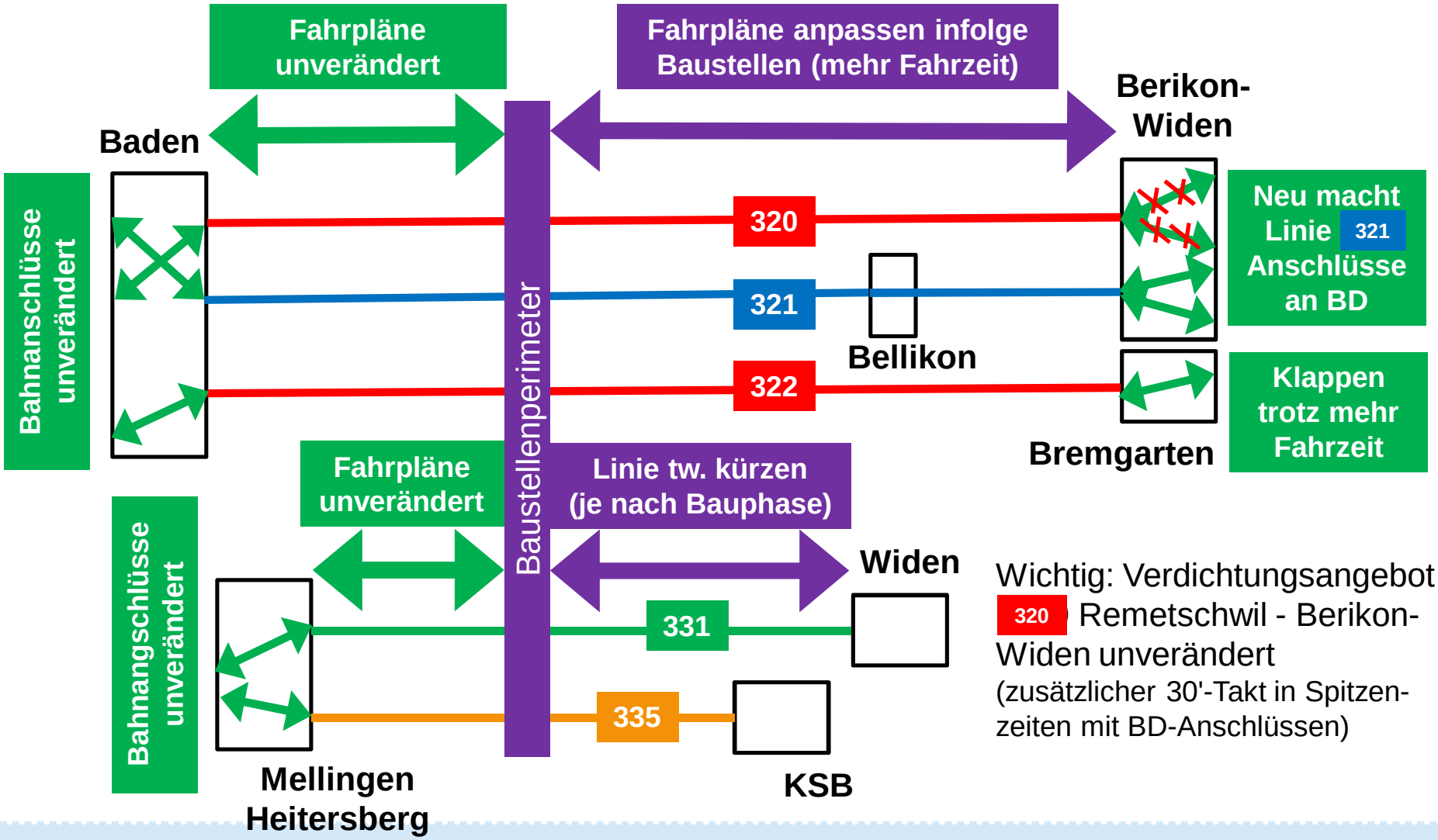
Linien mit Std.-Takt und 30'-Takt in Spitzenzeit:

- 331 Mellingen Heitersberg - Widen
- 335 Mellingen Heitersberg - KSB

Schnellbuslinie 445 Staretschwil - Zürich Wiedikon in den Spitzenzeiten (je 3 Kursen am Morgen/Abend) mit Taktverdichtung 320 von Remetschwil nach Berikon-Widen kombiniert.



Verkehrskonzept Realisierung, Öffentlicher Verkehr



Wichtig: Verdichtungsangebot 320 Remetschwil - Berikon-Widen unverändert
(zusätzlicher 30'-Takt in Spitzenzeiten mit BD-Anschlüssen)

Verkehrskonzept Realisierung, weiteres Vorgehen

> Publikation Verkehrsanordnungen flankierende Massnahmen
> Vorbereitung Ausschreibung
> Leistungsvereinbarungen mit ASTRA
> Submission Baumeisterarbeiten
> Vergabe der Baumeisterarbeiten
> Baubeginn März 2020