



Gemeinderat Oberrohrdorf

Zürich rückt näher zu Oberrohrdorf

Medienmitteilung

Per 14. Dezember 2009 wird der noch rund ein Jahr dauernde Versuchsbetrieb der Schnellbuslinie 445 von Remetschwil via Mutschellen und Sihlcity nach Zürich Enge morgens und abends mit je zwei Kursen nach Oberrohrdorf Post (Zähnteschüür) verlängert. Ab dem Jahr 2011 soll diese Linie, wenn es nach den verantwortlichen Initianten der BDWM Transport AG und der PostAuto Schweiz AG geht, mit einem durchgehenden Betrieb ins reguläre kantonale Angebot integriert werden.

Seit Mai 2009 betreiben, ergänzend zum "Bremgarter Schnellbus" (Linie 444), die BDWM Transport AG und die PostAuto Schweiz AG eine Entlastungs-Schnellbuslinie (445) von Remetschwil (Garage Steffen) via Mutschellen und Sihlcity nach Zürich Enge. Der Gemeinderat Oberrohrdorf konnte, im Interesse der Förderung des öffentlichen Verkehrs, nach einigen Verhandlungen erreichen, dass diese Linie nach Oberrohrdorf Post (Zähnteschüür) noch während der laufenden Versuchsphase verlängert wird, zumindest mit je zwei Kursen am Morgen und am Abend vom Montag bis Freitag. Diese Kurse fahren somit ab 14. Dezember 2009 von Oberrohrdorf Post (Zähnteschüür) ohne Umsteigen nach Sihlcity und Zürich Enge:

Oberrohrdorf ab	06.26 Uhr	06.56 Uhr
Sihlcity	07.02 Uhr	07.32 Uhr
Zürich Enge an	07.06 Uhr	07.36 Uhr

Zürich Enge ab	17.51 Uhr	18.21 Uhr
Saalsporthalle	17.55 Uhr	18.25 Uhr
Oberrohrdorf an	18.30 Uhr	19.00 Uhr

Nach wie vor wird es zwei weitere Kurse geben, die aber während der Versuchsphase nur von Remetschwil Garage abfahren bzw. ankommen (Abfahrt um 07.29 und 07.59 Uhr und Ankunft in Remetschwil um 17.27 und 17.57 Uhr).

Gegenüber den Bahnverbindungen via Mellingen Heitersberg und Baden beträgt der Fahrzeitgewinn rund 15 – 20 Minuten pro Fahrt. Zudem muss nicht umgestiegen werden und der Bus ist in Oberrohrdorf noch leer. Damit gelangen die Pendler sehr schnell und bequem zu den Arbeitsplätzen in Zürich Enge, Sihlcity und Brunau. Zu-

dem bestehen beim Busbahnhofplatz Zürich Enge zahlreiche Umsteigemöglichkeiten auf S-Bahnen und städtische Trams.

Der Gemeinderat hofft, dass die Pendler diese neue Möglichkeit zahlreich nutzen werden und somit wesentlich dazu beitragen, dass die Schnellbuslinie 445 ab dem Jahr 2011 ins reguläre kantonale Angebot integriert werden kann (Stundentakt tagsüber, morgens und abends Halbstundentakt).